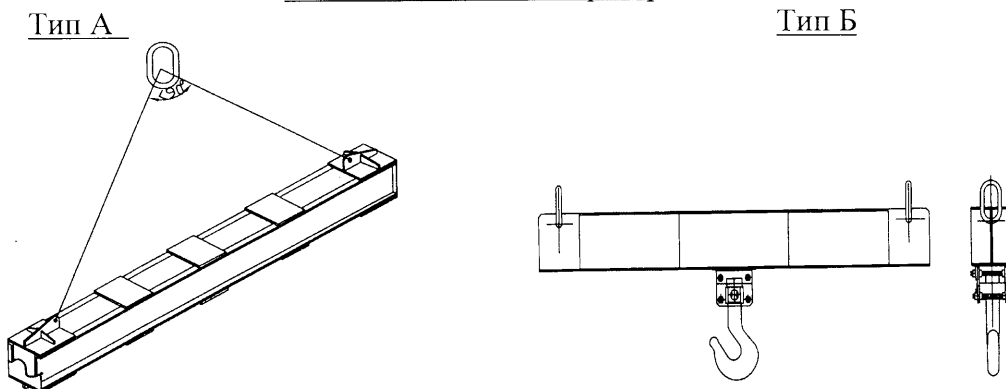
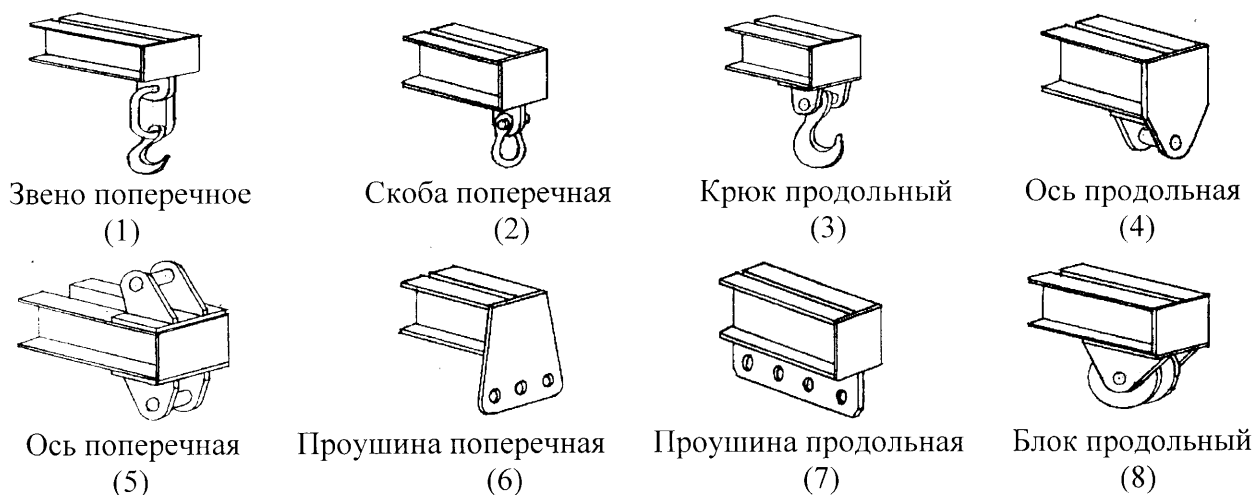


## 2ДИАЛТ – Траверсы линейные (2 точки)\*

### Типовые исполнения траверс

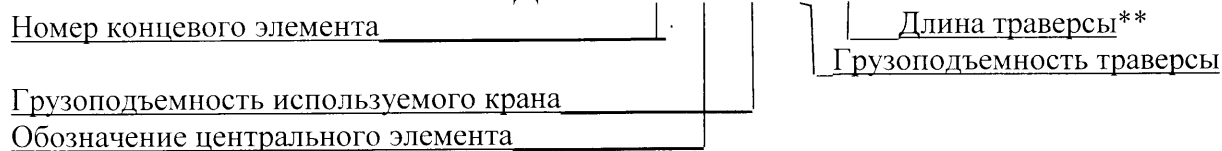


### Концевые элементы



### Структура условного обозначения

#### **2ДИАЛТХ Х/Х – Х/Х**



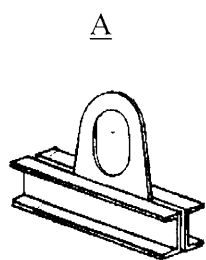
#### **Пример обозначения: 2ДИАЛТ1 А/25 - 20/4 – Траверса линейная (2 точки)**

ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 1 – тип концевого элемента (звено поперечное); А – типовое исполнение траверсы (тип А); 25 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (25т); 20 – грузоподъемность траверсы в тоннах (20т); 4 – длина траверсы в метрах (4м).

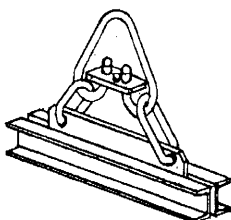
- Линейные траверсы предназначены для подъема и перемещения груза различного характера при помощи концевых элементов или грузозахватных приспособлений;
  - Схема строповки за «две точки» (2ДИАЛТ) позволяет при больших грузоподъемностях получать меньшую массу траверсы по сравнению со схемой строповки за «одну точку» (1ДИАЛТ);
  - Траверса может быть изготовлена в одном из указанных выше вариантов концевых и центральных элементов;
  - По желанию заказчик траверса может быть дополнительно укомплектована требуемым СГП;
  - Конструкция траверсы может быть изменена по желанию заказчика в ближайшие сроки.
- \*- строповка осуществляется за крайние элементы траверсы;
  - \*\* - длина траверсы берется по крайним точкам крепления (концевым элементам) в метрах.

## 1ДИАЛТ – Траверы линейные (1 точка)\*

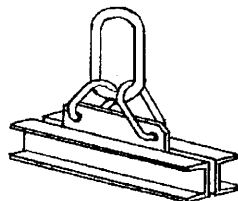
### Центральные элементы



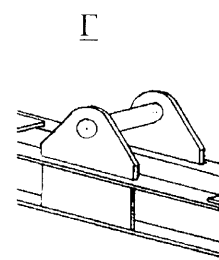
Проушина



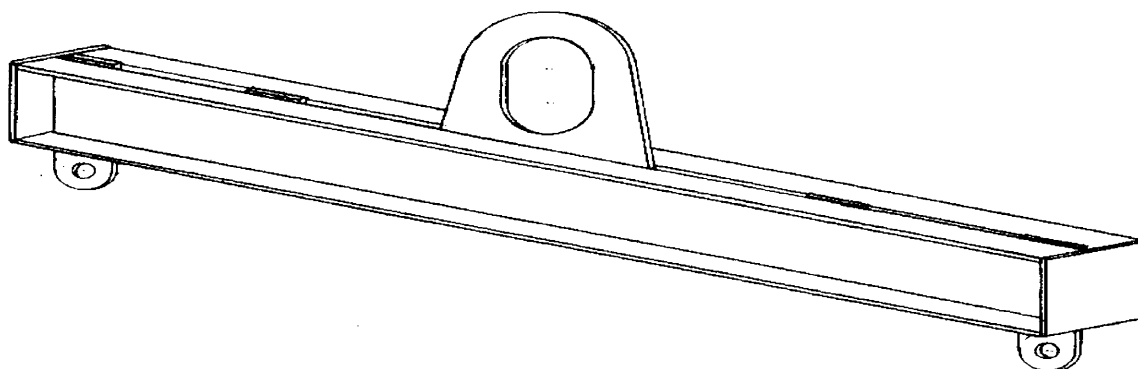
Проушина - Балансир



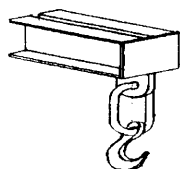
Проушина – Балансир



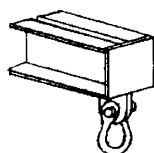
Проушина Осевая



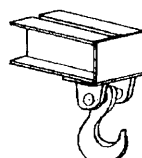
### Концевые элементы



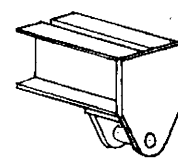
Звено поперечное  
(1)



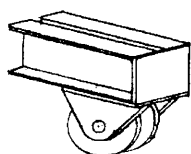
Скоба поперечная  
(2)



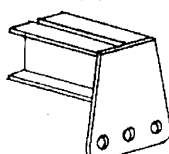
Крюк продольный  
(3)



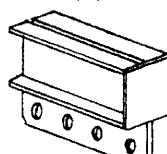
Ось продольная  
(4)



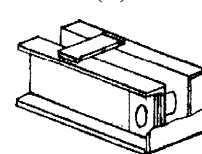
Блок продольный  
(5)



Проушина поперечная  
(6)



Проушина продольная  
(7)



Ось поперечная  
(8)

### Структура условного обозначения

## 1ДИАЛТХ Х/Х – Х/Х

Номер концевого элемента

Обозначение центрального элемента

Грузоподъемность используемого крана

Длина траверсы\*\*

Грузоподъемность траверсы

### Пример обозначения: 1ДИАЛТ6 В/20 – 10/5 – Травера линейная (1 точка)

ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 6 - тип концевого элемента (проушина поперечная); В – тип центрального элемента (проушина – балансир); 20 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (20 т); 10 – грузоподъемность траверсы в тоннах (10т); 5 – длина траверсы в метрах (5м).

- Линейные траверсы предназначены для подъема и перемещения грузов различного хар – а при помощи концевых элементов или грузозахватных приспособлений;
- Траверса может быть изготовлена в одном из указанных выше вариантов концевых и центральных элементов;
- По желанию заказчика траверса может быть укомплектована требуемым СГЗП

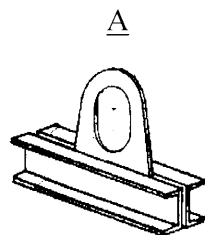
\* - крепление траверсы осуществляется за центральный элемент;

\*\* - длина траверсы берется по крайним точкам крепления (концевыми элементами) в метрах.

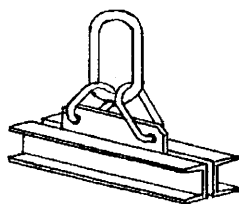
Продолжение приложения 1

### ЗДИАЛТ – Траверы Т – образные

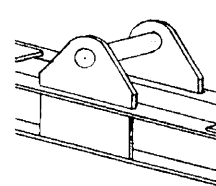
#### Центральные элементы



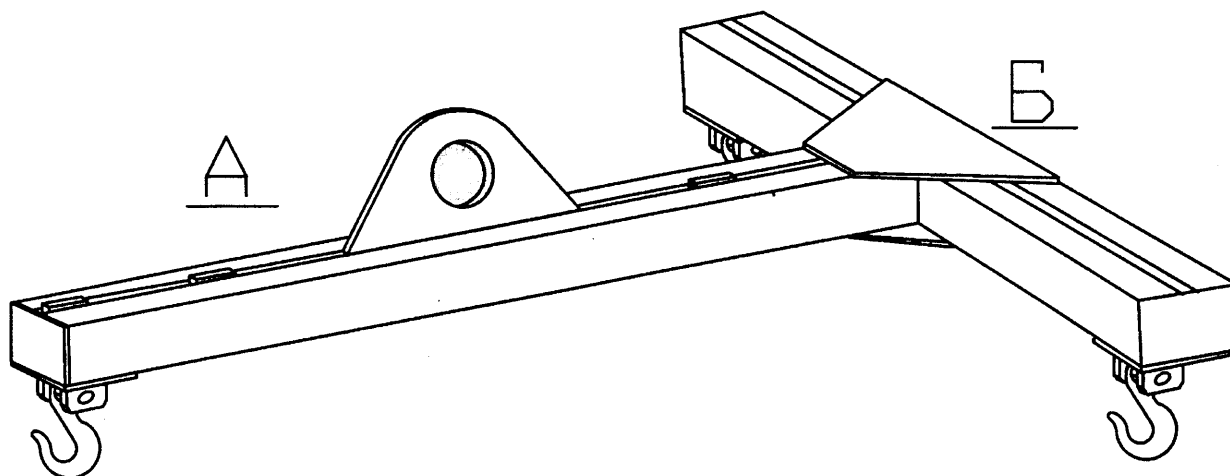
А



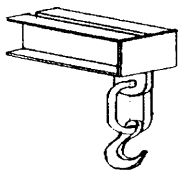
Б



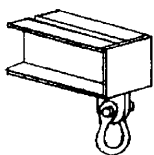
В



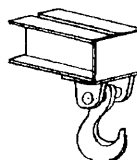
#### Концевые элементы



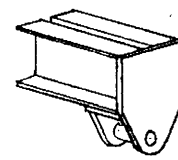
Звено поперечное  
(1)



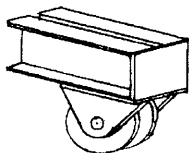
Скоба поперечная  
(2)



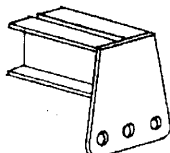
Крюк продольный  
(3)



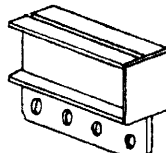
Ось продольная  
(4)



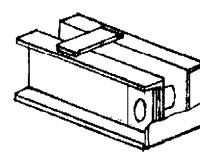
Блок продольный  
(5)



Проушина поперечная  
(6)



Проушина продольная  
(7)



Ось поперечная  
(8)

#### Структура условного обозначения

### 4ДИАЛТХ X/X – X/X (X)

Номер концевого элемента

Обозначение центрального элемента

Г/п используемого крана

Ширина траверсы Б

Длина траверсы А

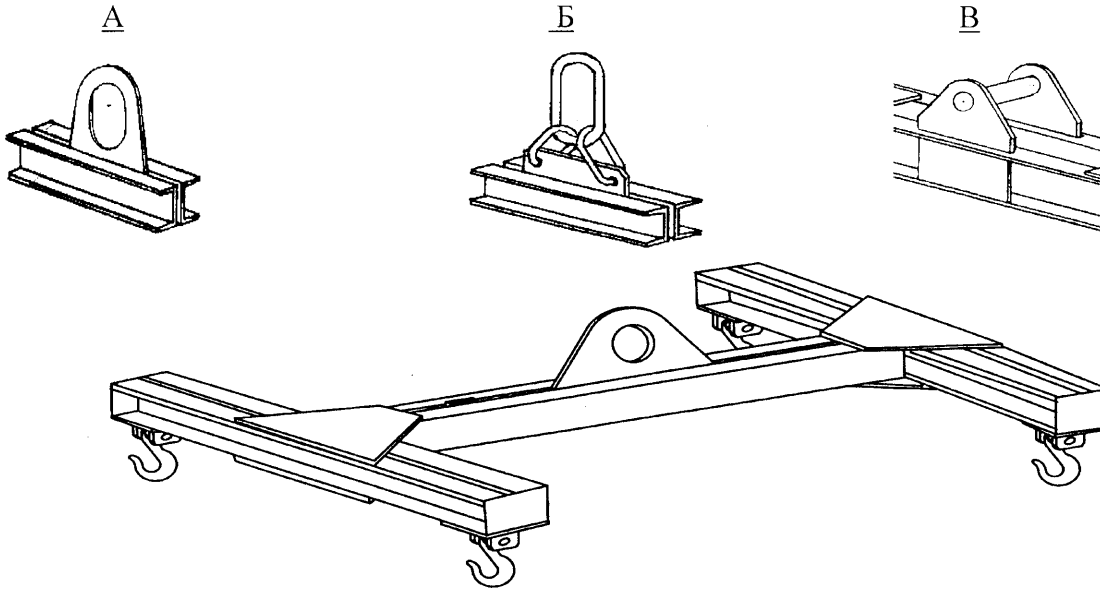
Грузоподъемность траверсы

**Пример обозначения:** 3ДИАЛТ3 А/10 – 5/3 (1,5) – Траверса Т – образная

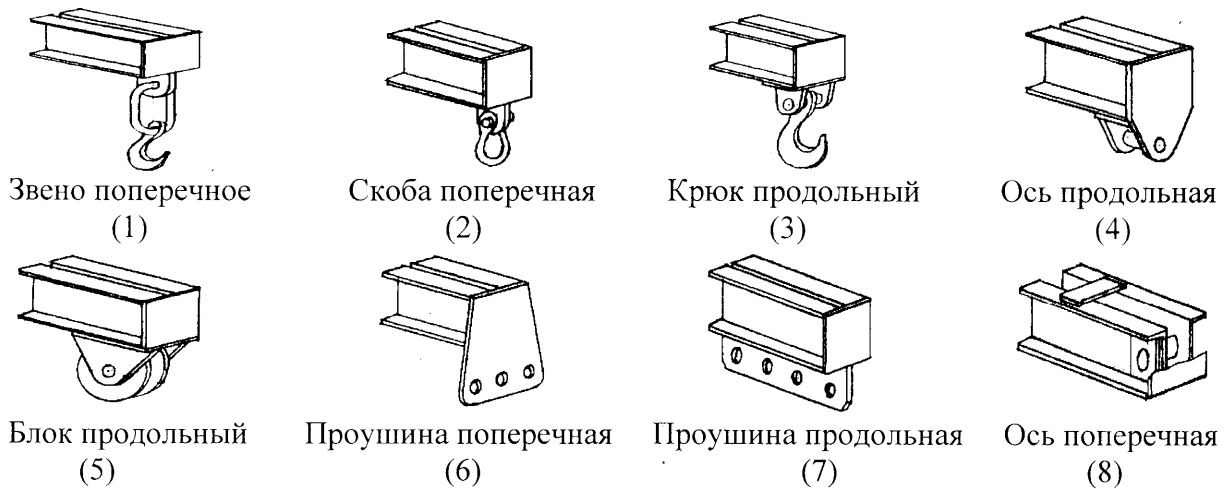
ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 3 – тип концевого элемента (крюк продольный); А – тип центрального элемента (Проушина Осевая); 10 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (10т); 5 –

## 4ДИАЛТ – Траверы Н – образные

### Центральные элементы



### Концевые элементы



### Структура условного обозначения

### 4ДИАЛТХ Х/Х – Х/Х (Х)

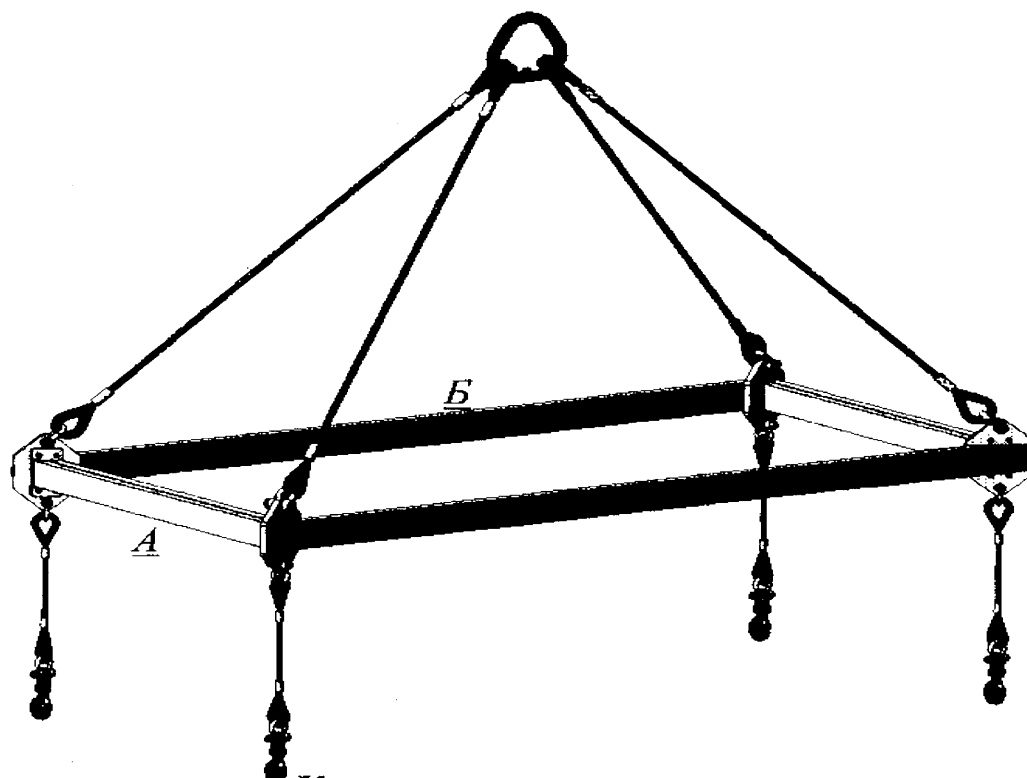
Номер концевого элемента	Ширина траверсы Б
Обозначение центрального элемента	Длина траверсы А
Г/п используемого крана	Грузоподъемность траверсы

**Пример обозначения: 4ДИАЛТ3 А/10 – 5/3 (1,5) – Травера Н – образная**

ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 3 – тип концевого элемента (крюк продольный); А – тип центрального элемента (Проушина Осевая); 10 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (10т); 5 – грузоподъемность траверсы в тоннах (5т); 3 – длина траверсы в метрах (3м); 1,5 – ширина траверсы в метрах (1,5м).

- Траверы Н – образные предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 4 точки с вертикальным расположением строп;
- Травера может быть изготовлена в одном из указанных выше вариантов конечных и центральных элементов;
- По желанию заказчика траверса может быть укомплектована требуемым СГП.

## 5ДИАЛТ – Траверсы- спредеры (4точки)\*



Концевые элементы

*Общего назначения*



*Крюк (1)*



*Скоба(2)*

Структура условного обозначения

### **5ДИАЛТ X/ X – X/X (X)**

Номер концевого элемента

Г/п используемого крана

Грузоподъемность траверсы

Ширина траверсы

Длина траверсы

**Пример обозначения: 5ДИАЛТ1 30 – 25/6 (2,5)**

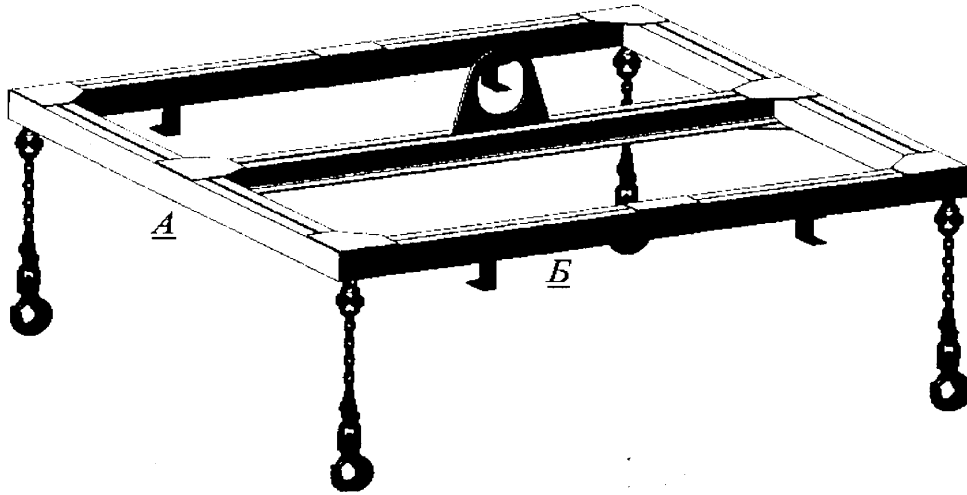
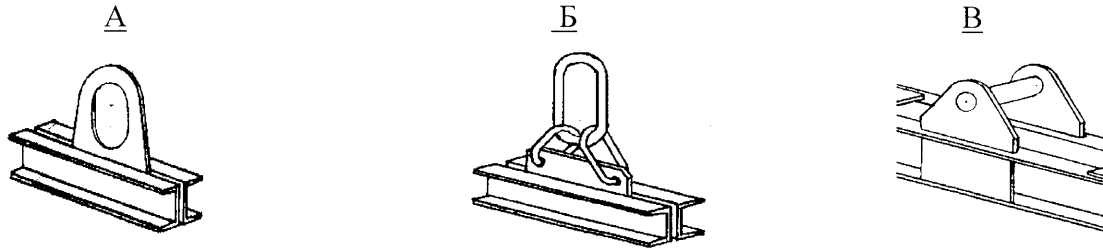
ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 1 – номер концевого элемента; 30 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (30т); 25 – грузоподъемность траверсы в тоннах (25т); 6 – длина траверсы в метрах (6м); 2,5 – ширина траверсы в метрах (2,5м).

- Траверсы – спредеры предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемностей (контейнеры и др.)
- По желанию заказчика траверса может быть укомплектована любыми требуемыми СГП;
- Конструкция траверсы может быть изменена по желанию заказчика.

- \*- крепление траверсы за четыре точки

## 6ДИАЛТ – Траверсы – спредеры (1 точка)

### Центральные элементы

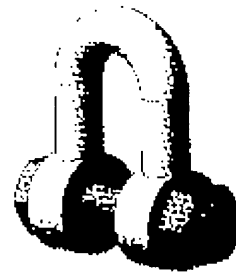


### Концевые элементы

### Общего назначения



Крюк (1)



Скоба(2)

### Структура условного обозначения

## **6ДИАЛТХ Х – Х/Х (Х)**

Номер концевого элемента

Г/п используемого крана

Грузоподъемность траверсы

Ширина траверсы

Длина траверсы

**Пример обозначения: 6ДИАЛТ1 30 – 25/6 (2,5)**

ДИАЛТ – «ДИАЛ» траверсы; 1 – номер концевого элемента; 30 – грузоподъемность используемого крана в тоннах (30т); 25 – грузоподъемность траверсы в тоннах (25т); 6 – длина траверсы в метрах (6м); 2,5 – ширина траверсы в метрах (2,5м).

- Траверсы – спредеры предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемностей;
- Крепление за центральный элемент применяется при ограничении высоты подъема, но такой схеме строповки значительно возрастает масса траверсы.
- По желанию заказчика траверса может быть укомплектована любыми требуемыми СГП;
- Конструкция траверсы может быть изменена по желанию заказчика

## 1.ЗАХВАТЫ КЛЕЩЕВОГО ТИПА

Клещевые захваты выполняются как рычажные системы в виде ножниц, рычаги которых имеют свободные концы, захватывающие груз или элемент груза.

**Пример маркировки захвата:**

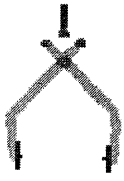


**1ДИАЛЗ1 – 1,0**

Грузоподъемность захвата в тоннах

Порядковый номер захвата в своей группе

Обозначение предприятия – изготовителя

Порядковый номер группы (типа) захвата

<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Максимальный интервал захвата, мм</b>
	Захват для подъема уложенных материалов (предназначен для подъема бетона, дерева, пластмассы и брикетов из металлической стружки)	1ДИАЛЗ1-0,3	0,3	7,4	360
	Захват для сердечников крестовин стрелочных переводов	1ДИАЛЗ2-1,0	1,0	28,4	400
	Захват для рельс с фиксатором	1ДИАЛЗ 3-1,0	1,0	6,67	187



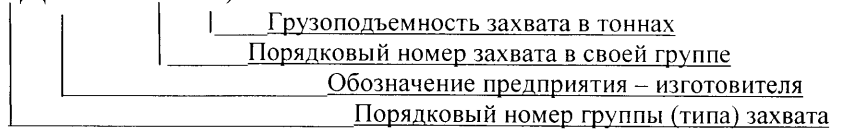


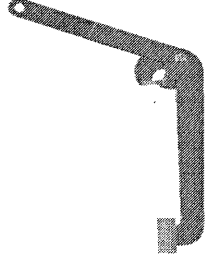
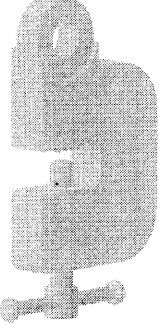
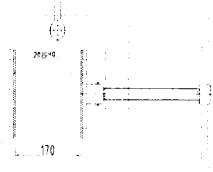
### 3.ЗАХВАТЫ ЗАЖИМНОГО ТИПА

Захваты зажимного типа удерживают груз за счет его зажима в рабочих органах захвата.

**Пример маркировки захвата:**

**ЗДИАЛЗ1 – 0,5**



<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Максимальный интервал захвата, мм</b>
	Захват для вертикального подъема бочек	ЗДИАЛЗ1-0,5	0,5	3,7	20
	Захват-струбцина	ЗДИАЛЗ2-5,0	5,0	18	80
	Захват для сэндвич-панелей	ЗДИАЛЗ3-0,3	0,3	21	170

#### 4.ЗАХВАТЫ ВИЛОЧНОГО ТИПА

Рабочие органы захватов вилочного типа располагаются непосредственно под грузом или проходят в монтажные петли, отверстия груза или поддона, на котором он расположен.

Пример маркировки захвата:

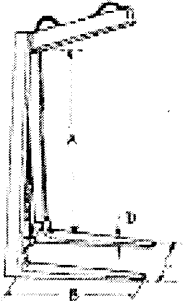
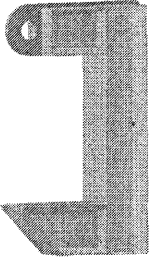
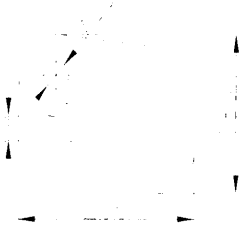
**4ДИАЛЗ1 – 1,0**

Грузоподъемность захвата в тоннах

Порядковый номер захвата в своей группе

Обозначение предприятия – изготовителя

Порядковый номер группы (типа) захвата

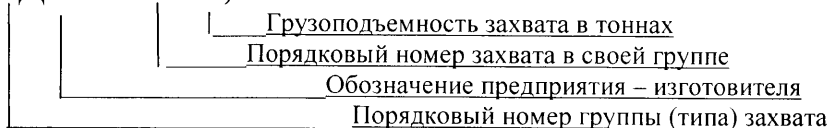
<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Максимальный интервал захвата, мм</b>
	Захват для поддона с кирпичом	4ДИАЛЗ1-1,0	1,0	78	1500
	Крюк для подъема рулонов стали	4ДИАЛЗ2-5,0	5,0	79	400
	Торцевой захват для труб	4ДИАЛЗ 3-2,0	5,0	6,5	29

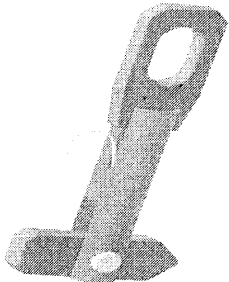
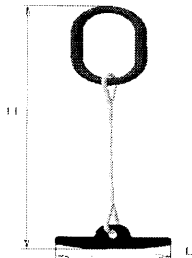
## 5.ЗАХВАТЫ КОРОМЫСЛОВОГО ТИПА

Коромысловые захваты удерживают груз с помощью несущего элемента-коромысла, воспринимающего массу груза. Коромысловые захваты применяют для подъема грузов, имеющих сквозные отверстия, под которые можно разместить несущее коромысло захвата.

**Пример маркировки захвата:**

**5ДИАЛ31 – 1,0**



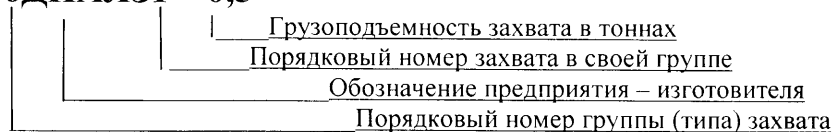
<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузоподъемность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Длина коромысла, мм</b>
	Захват для подъема кабельных барабанов в вертикальном положении (захват-удочка)	5ДИАЛ31-1,0	1,0	4,0	144
	Захват-удочка канатная для подъема кабельных барабанов в вертикальном положении	5ДИАЛ32-2,0	2,0	3,9	148


### 6.ЗАХВАТЫ КЛИНОВОГО ТИПА

Клиновые захваты удерживают груз за счет заклинивания рабочего органа захвата в отверстии груза.

**Пример маркировки захвата:**

**6ДИАЛЗ1 – 0,5**



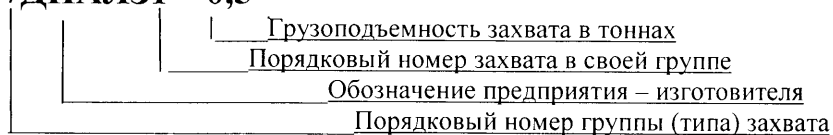
<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузо-подъёмность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Минимальный диаметр катушки, мм</b>
	Захват типа «ножницы» для кабельных катушек	6ДИАЛЗ1-5,0	5,0	16	80

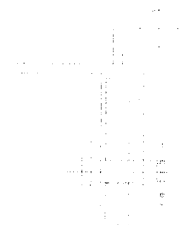
### 7.ЗАХВАТЫ ШТЫРЕВОГО ТИПА

У штыревых захватов закрепление поднимаемого груза выполняется с помощью штыря (пальца), который закрепляется в отверстиях груза.

**Пример маркировки захвата:**

**7ДИАЛЗ1 – 0,5**

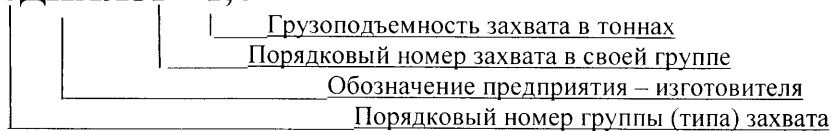


<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Грузо-подъёмность, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Максимальный интервал захвата, мм</b>
	Захват для монтажных блоков	7ДИАЛЗ1-3,0	3,0	22	200

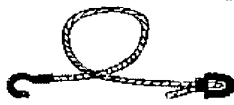
## 8. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Пример маркировки захвата:

**8ДИАЛ31 – 1,4**



Для трелевки леса используются грузозахватные приспособления – чокеры.

<b>Внешний вид</b>	<b>Назначение</b>	<b>Марка</b>	<b>Рабочее усилие натяжения, т</b>	<b>Вес, кг</b>	<b>Длина чокера, мм</b>	<b>Диаметр каната, мм</b>
	Чокер трелевочный	8ДИАЛ31-1,4	1,4	max 12,3	1,9- 2,4	13